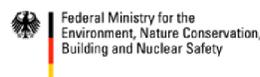


EVALUACIÓN DE POTENCIAL DE CRECIMIENTO VERDE (EPCV) PARA COLOMBIA

Diálogo para la Identificación del Potencial de Crecimiento Verde Resumen Ejecutivo



On behalf of:



Resumen ejecutivo

Helena García Romero
Nicolás Martínez Patiño
Juan Camilo Farfán Romero

FEDESARROLLO

Este estudio presenta una evaluación del potencial de crecimiento verde (EPCV) en Colombia a partir de la metodología desarrollada por el Global Green Growth Institute (GGGI). Se llevó a cabo con el apoyo del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente y el GGGI.

La EPCV identifica y prioriza las oportunidades en diferentes áreas para lograr un Crecimiento Verde y proporciona posibles recomendaciones que pueden ser implementadas para lograr este objetivo. Este documento se presenta como un insumo a la Misión de Crecimiento Verde 2016-2018 liderada por el Departamento Nacional de Planeación (DNP) con el fin de diseñar una política de Crecimiento Verde. El objetivo de este documento es definir posibles políticas de desarrollo en frente a la protección, preservación y conservación del capital natural.

Una EPCV es un diagnóstico rápido para informar sobre la planeación de una estrategia o política de crecimiento verde. La EPCV se basa en la identificación de áreas en las que existen brechas respecto a países pares, ya que estas significan oportunidades de mejora y espacio para implementar acciones correctivas. Consiste en tres etapas:

1. Diagnóstico: investigación preliminar a partir de un tablero de indicadores (información secundaria) para evaluar el desempeño del país en comparación con países pares.
2. Validación: consulta con actores clave para determinar los factores prioritarios que afectan ese desempeño y sus causas subyacentes.

3. Recomendaciones: análisis y caracterización de las principales problemáticas identificadas y recomendaciones de expertos para su atención.

Figura 1. **Etapas EPCV**



1. Diagnóstico

El GGGI creó un marco conceptual sobre el crecimiento verde que se apoya en cuatro trayectorias de crecimiento verde que permiten una desagregación analítica para identificar y delinear áreas o temas que son centrales al crecimiento verde en un país:

- a. Crecimiento eficiente en el uso de recursos (*resource efficient growth, REG*). Busca evaluar el valor que tiene una mayor eficiencia en la producción y en el consumo, y que trae consecuencias sobre la competitividad de los países. Los ejes temáticos principales que cubre REG son la intensidad energética, el empleo y reciclaje de materiales, la productividad del agua y de la agricultura y el uso de recursos como el trabajo, el capital y la tecnología.
- b. Crecimiento que preserva el capital natural (*eco-friendly growth, EFG*). Evalúa que los recursos naturales con los cuales cuenta un país se utilicen de forma sostenible y sigan cumpliendo las funciones que tienen como fuente de materiales y servicios ecosistémicos. Los ejes temáticos que cubre esta trayectoria son principalmente el ritmo de cambio en el stock de recursos naturales disponibles, la reducción en el stock de recursos naturales no renovables y la calidad de recursos como el aire, agua y suelo.
- c. Crecimiento compatible con el clima (*climate resilient growth, CRG*). Se enfoca en el cambio climático evaluando los impactos y riesgos que tendrá sobre la producción y el consumo en la economía. Los ejes temáticos que trata esta trayectoria son la intensidad en las emisiones de CO₂ en las actividades económicas y la exposición, sensibilidad y capacidad del sistema económico de soportar los impactos causados por el cambio climático.
- d. Crecimiento socialmente inclusivo (*socially inclusive growth, SIG*). Procura analizar cómo el crecimiento económico ha hecho aportes a la inclusión de los grupos más vulnerables de la sociedad, analizando así la calidad de vida, la desigualdad y la gobernanza. Los ejes temáticos que comprende esta trayectoria son pobreza, hambre, salud y bienestar, educación, desigualdad de género, desigualdad de ingreso, corrupción y gasto público.

El diagnóstico de crecimiento verde se fundamenta en el análisis de ejes temáticos para cada una de estas trayectorias: diez para REG, ocho para EFG, siete para

CRG y ocho para SIG. Estos ejes temáticos se seleccionaron por su relevancia respecto a los conceptos de cada trayectoria, mensurabilidad y disponibilidad de datos para comparación internacional.

Los grupos de comparación para Colombia son, por un lado, los países con su mismo nivel de ingreso (ingreso medio alto, IMA) y por otro, los países de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) por ser el grupo de naciones que sigue mejores prácticas y al cual busca parecerse Colombia. Adicionalmente, para identificar cómo está Colombia en la región se compara su desempeño con los países de IMA de América Latina y el Caribe (LAC/IMA) y con los miembros de la Alianza del Pacífico.

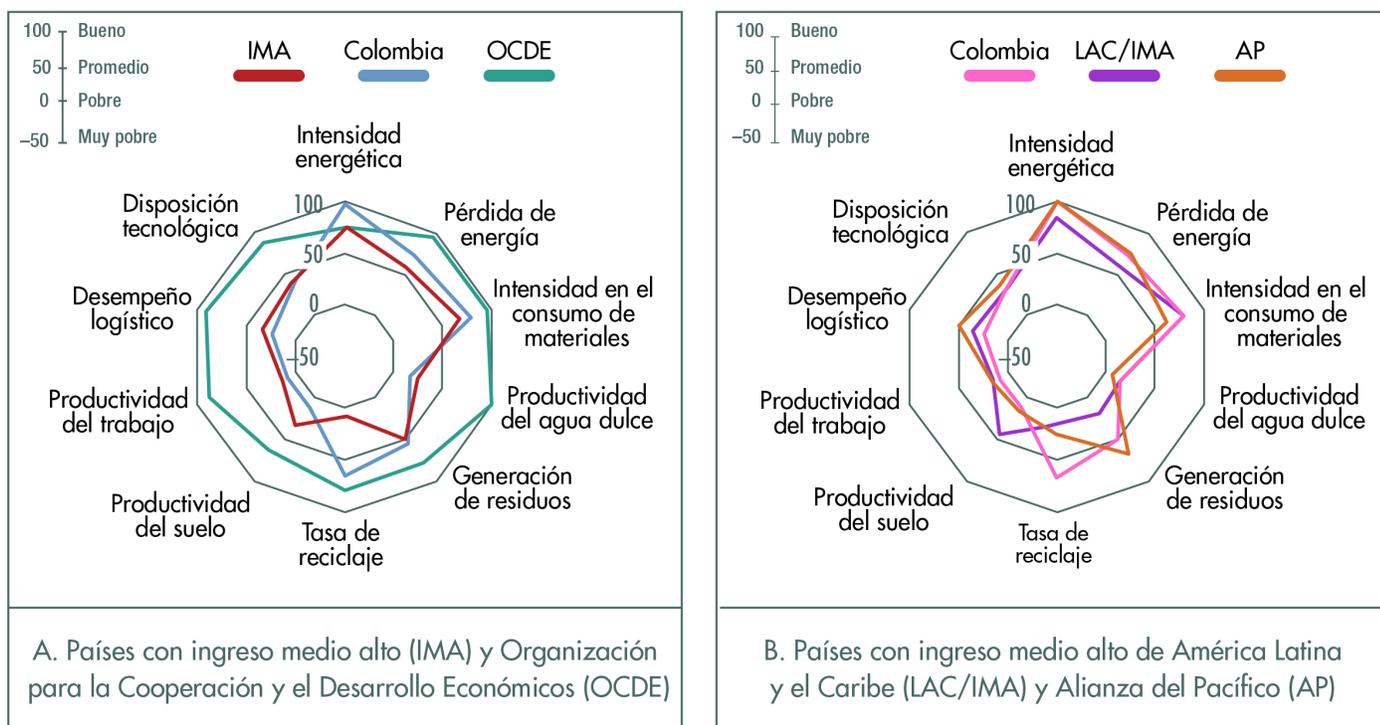
A continuación, se exponen los resultados obtenidos de este ejercicio para Colombia. Para cada trayectoria de crecimiento verde se presentan dos diagramas que muestran la situación del país respecto a los grupos de comparación. La comparación se ilustra en unos diagramas de “araña” o radiales donde cada vértice representa un eje temático. Mientras más alejado del origen está el punto, mejor desempeño tiene en ese eje temático. Aquellos ejes temáticos donde la calificación para Colombia está por debajo de la del grupo de comparación es donde Colombia tiene mayor potencial para crecimiento verde dada la brecha existente.

I. Crecimiento eficiente en el uso de recursos

Colombia presenta alto desempeño frente a sus países pares en dos de los diez ejes temáticos de esta trayectoria: intensidad energética y tasa de reciclaje de residuos sólidos. Al analizar la información de Colombia y los cuatro grupos de países pares, se observa que, para al menos tres de los cuatro grupos de países comparados, el país no cuenta con un buen desempeño en seis de los diez ejes temáticos de esta trayectoria: a) productividad del agua dulce, b) intensidad en la generación de residuos, c) productividad del suelo, d) productividad del trabajo, e) desempeño logístico y f) disposición tecnológica.

Más aún, al compararse con la OCDE, Colombia evidencia además de estas brechas, desventajas en g) pérdidas en la transmisión y distribución de energía, y en h) la intensidad en el consumo de materiales, ejes temáticos a considerarse en un futuro dado que el país aspira a ser miembro de la OCDE y son vitales para mejorar el nivel de desarrollo socioeconómico del país y buscar un crecimiento más sostenible.

Figura 2. Crecimiento eficiente en el uso de recursos

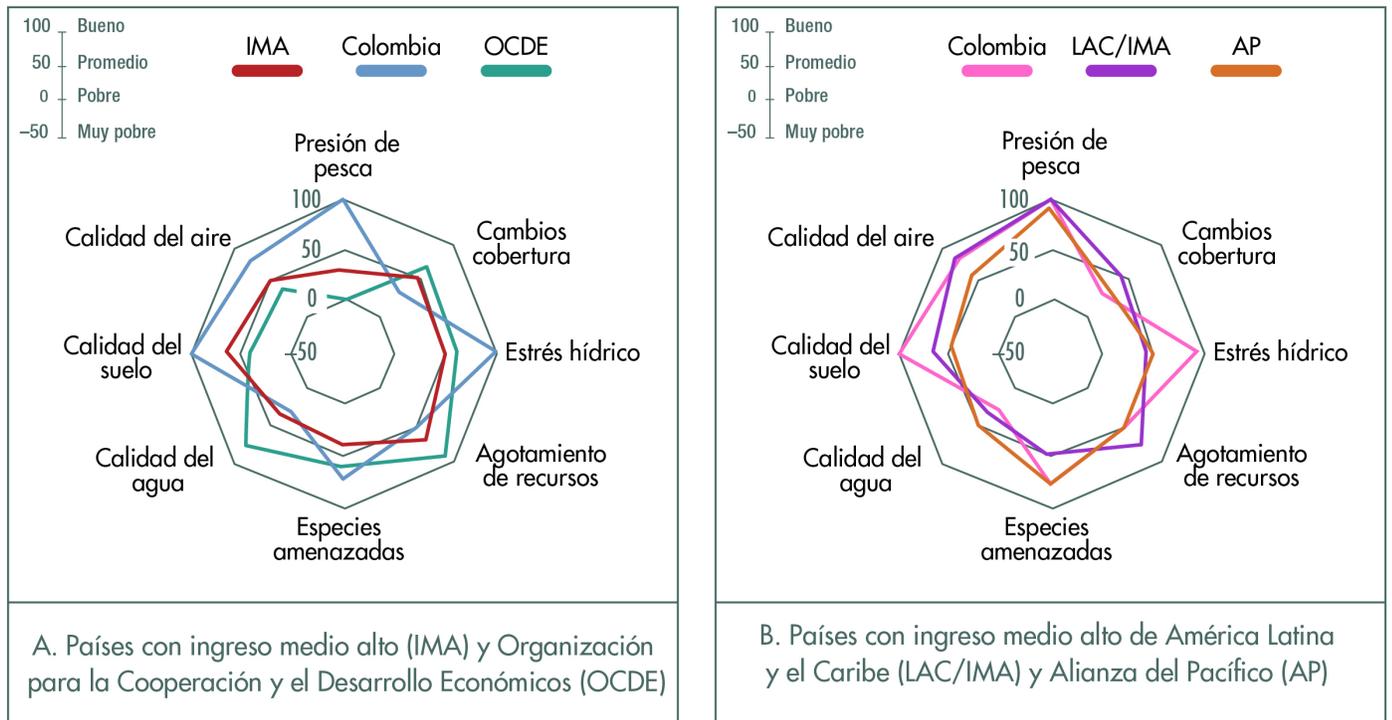


Fuente: Elaboración propia.

II. Crecimiento que preserva el capital natural

En esta trayectoria Colombia tuvo alto desempeño en cinco de los ocho ejes temáticos analizados. Sin embargo, en dos de estos ejes las diferencias con respecto a los demás grupos de países no fueron tan grandes como para representar un desempeño significativamente mejor para Colombia (exposición promedio a eventos PM 2,5, y cambios en el número de especies amenazadas). En general para la trayectoria de EFG, Colombia presenta bajo desempeño comparativo en tres de los ocho ejes temáticos: a) agotamiento de los recursos naturales, b) cambios en la cobertura forestal y c) calidad del agua.

Figura 3. Crecimiento que preserva el capital natural

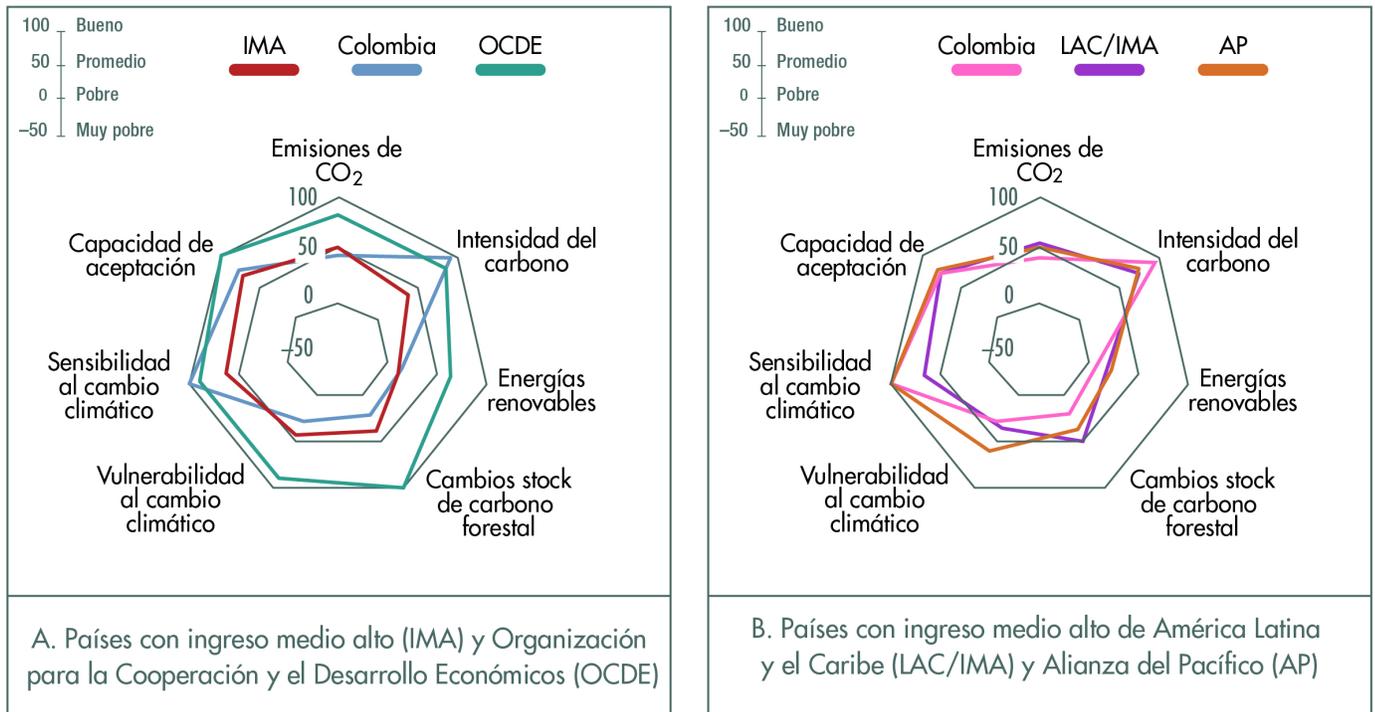


Fuente: Elaboración propia.

III. Crecimiento compatible con el clima

Colombia tiene un alto desempeño en dos ejes temáticos de la trayectoria de CRG: intensidad del carbono y sensibilidad al cambio climático. No obstante, solamente en comparación con los países de IMA la brecha es significativa. En general, existen cinco ejes temáticos en los que Colombia tiene un bajo desempeño en la trayectoria de CRG: a) emisiones de CO₂, b) producción de energías renovables no convencionales, c) cambios en el stock de carbono almacenado en biomasa viva, d) vulnerabilidad al cambio climático y e) capacidad de adaptación al cambio climático (únicamente con relación a la OCDE).

Figura 4. Crecimiento compatible con el clima

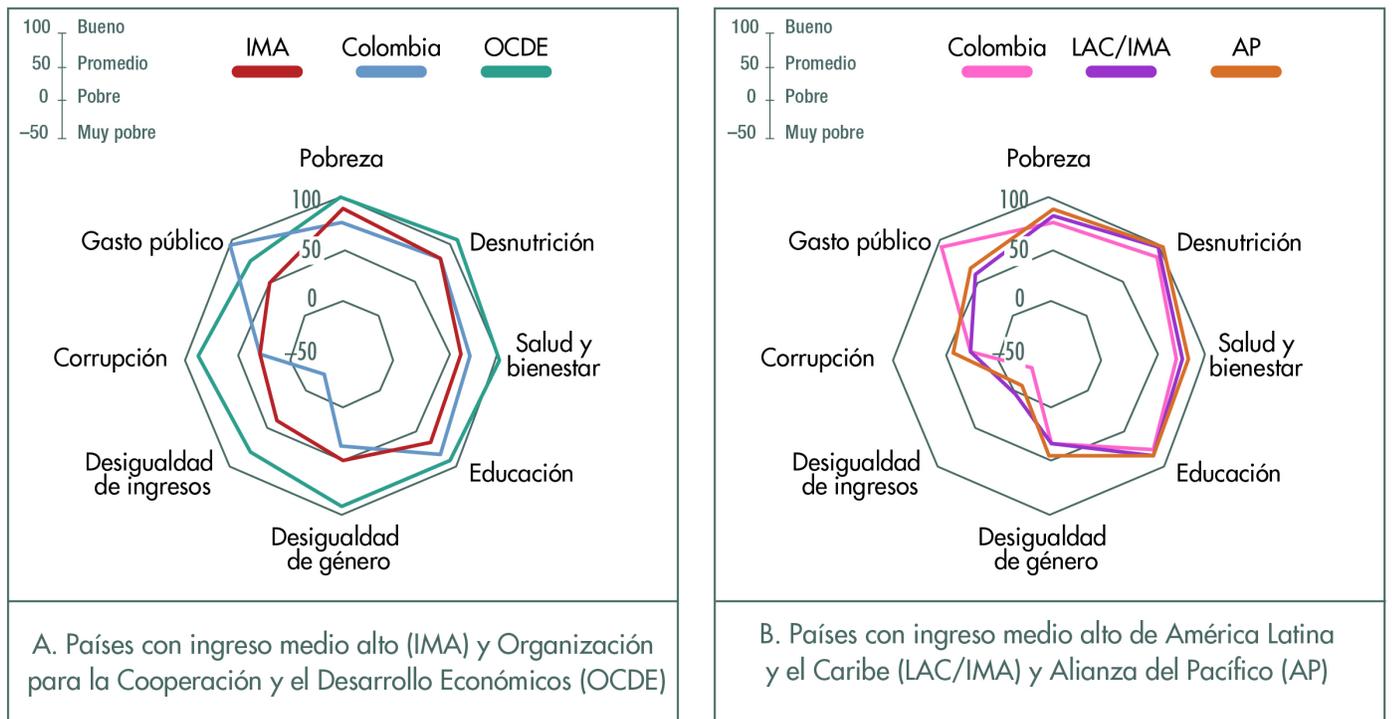


Fuente: Elaboración propia.

VI. Crecimiento socialmente inclusivo

Para esta trayectoria, el único eje temático en el que Colombia ostenta un buen desempeño es en el gasto público en educación y salud (este resultado no refleja la calidad de dicho gasto), que es mucho mayor a todos los grupos de países pares. Los ejes temáticos en los que Colombia tiene un mal desempeño con respecto a sus países pares en la trayectoria de SIG son: a) pobreza, b) salud y bienestar, c) educación, d) desigualdad de género, e) desigualdad de ingresos y f) corrupción.

Figura 5. Crecimiento socialmente inclusivo



Fuente: Elaboración propia.

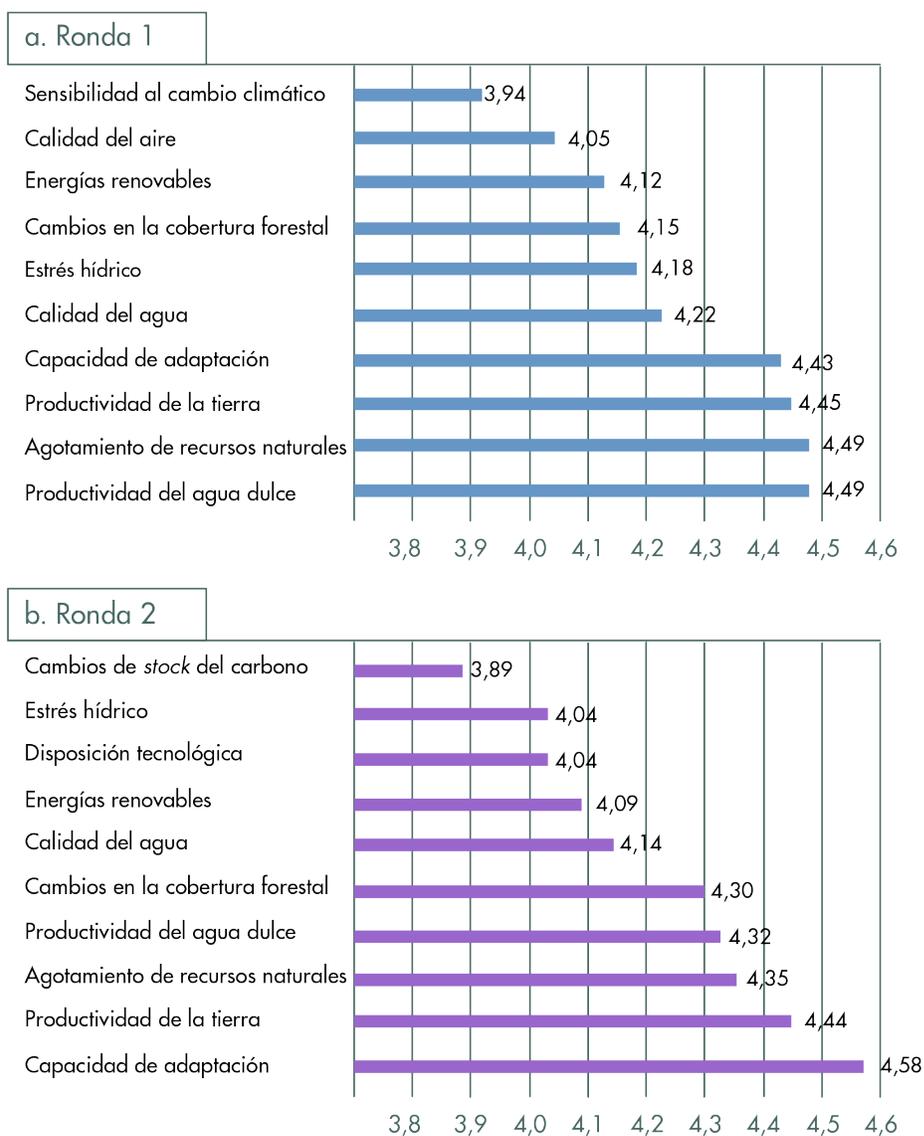
2. Validación

En la segunda fase de la EPCV se realizó un taller de expertos con representantes de distintos sectores (público, privado, academia y sociedad civil) para validar y priorizar los ejes temáticos para una política de crecimiento verde en Colombia por medio de dos rondas de votación y de una discusión en mesas de trabajo. La figura 5 muestra los resultados de las rondas de votación. Conforme con la metodología Delphi, en la segunda ronda hay menos uniformidad, lo que indica mayor consenso en los temas priorizados. Es importante aclarar que los ejes temáticos de la trayectoria de SIG no se discutieron en el taller de validación dado que se incorporaron posteriormente a la metodología. Los temas priorizados para una política de crecimiento verde en Colombia fueron:

1. Productividad del suelo.
2. Agotamiento de los recursos naturales y reducción de la cobertura forestal.
3. Capacidad de adaptación al cambio climático.
4. Productividad y calidad del agua y estrés hídrico.
5. Energías renovables y eficiencia energética.
6. Movilidad urbana sostenible.

Movilidad urbana sostenible se añadió a los ejes temáticos por la creciente urbanización del país y la importancia del transporte urbano para la mitigación del cambio climático, la productividad y la calidad de vida de las personas.

Figura 6. Priorización de ejes temáticos



Finalmente se presentan los sectores económicos asociados a los ejes temáticos priorizados en el taller de validación en la siguiente tabla:

Tabla 1. Sectores asociados a los ejes temáticos priorizados

	Productividad del suelo	Agotamiento de los recursos naturales y cambios en la cobertura forestal	Capacidad de adaptación al cambio climático	Productividad y calidad del agua y estrés hídrico	Energías renovables y eficiencia energética	Movilidad Urbana Sostenible
Energía		X	X	X	X	X
Transporte	X	X	X		X	X
Educación	X	X	X		X	
Banca y finanzas	X	X			X	X
Forestal	X	X	X	X		
Industria manufacturera		X	X	X	X	
Minería		X		X	X	
Agropecuario	X	X	X	X		
Desarrollo urbano	X		X	X		X

3. Recomendaciones

El objetivo de la tercera fase de validación de la EPCV es profundizar en las problemáticas de los ejes temáticos priorizados además de definir cuáles son las acciones necesarias en una política de crecimiento verde. La metodología durante la tercera fase consistió en la elaboración de una serie de entrevistas en profundidad a expertos del sector público, privado y academia en cada uno de los ejes temáticos,

así como para temas transversales como ordenamiento territorial, competitividad y generación de indicadores.

De esta manera, cada entrevista buscaba abordar algún eje temático según el conocimiento de cada persona entrevistada. Las recomendaciones de este estudio surgieron así de un proceso de recopilación de la opinión de los expertos en los temas tratados y no corresponden necesariamente al resultado del consenso de los expertos consultados. A continuación, se exponen las principales recomendaciones por cada tema:

Productividad del suelo

- Fortalecer el ordenamiento territorial en los ámbitos nacional y regional: el rol del Gobierno nacional es ejecutar una política de ordenamiento territorial que articule efectivamente los planes de ordenamiento sectoriales.
- Reconfigurar la actividad ganadera: un mejor ordenamiento territorial debería dar lugar a la reducción del territorio destinado a la ganadería. Este ordenamiento además debería evitar que la ganadería se lleve a cabo en ecosistemas estratégicos, en parques nacionales, en cuencas abastecedoras, etc.
- Enviar mejores señales de mercado para aumentar la productividad: el foco debe estar en aumentar los impuestos prediales, lo que no solamente constituiría una mayor fuente de ingresos sino también, obligaría a que los propietarios de la tierra la utilicen productivamente o la arrienden a quienes pueden generar mayor valor agregado.
- Ofrecer mejores instrumentos de apoyo a los productores: se deben cambiar los instrumentos de protección como subsidios y ayudas directas por servicios y bienes públicos agrícolas como inversión en infraestructura, y gasto en investigación y en asistencia técnica.
- Realizar proyectos piloto demostrativos fáciles de escalar: es importante efectuar proyectos piloto que revelen las bondades de la aplicación de los paquetes tecnológicos implementados, fruto de procesos de investigación y cuyo objetivo debe ser la réplica a gran escala mediante mecanismos de mercado.

Oferta, calidad y productividad del agua

- Revisar el actual esquema institucional de la gestión del agua en el país y evaluar la necesidad de la creación de una Agencia Nacional del Agua que tendría como fin mejorar la gestión y gobernanza del recurso hídrico en Colombia.
- Gestionar de manera efectiva los instrumentos de mercado adecuados para el uso eficiente del agua: es imperioso revisar/ajustar los instrumentos y las señales correctas de mercado que promuevan el uso sostenible del recurso hídrico.
- Promover la implementación de sistemas de riego: la implementación de sistemas de riego permite un ahorro y una gestión del agua más eficiente, pues la demanda de agua puede reducirse considerablemente al controlar la cantidad necesaria para los cultivos.
- Mejorar la cobertura de las redes de monitoreo y la información: se requiere ampliar la red de monitoreo e integrar las distintas fuentes de información existentes tanto públicas como privadas para tener un sistema de información idóneo. Además, es necesario afianzar las capacidades de las corporaciones autónomas regionales para el monitoreo y análisis de la información.
- Aprovechar de forma sostenible los recursos hídricos subterráneos: su explotación debe darse de tal modo que se preserve este recurso apropiadamente. Esto solo será posible con suficiente información de buena calidad sobre la oferta de los acuíferos del país y con un sistema de monitoreo y control adecuado de los niveles de extracción y recarga.
- Establecer sistemas de recolección de aguas lluvias: un sistema de recolección pluvial puede complementar la oferta de agua o suplirla por completo en regiones donde es más adecuada y los acueductos no son una opción práctica.
- Aumentar la oferta de profesionales en temas hídricos: generación de capacidades a través de programas técnicos y profesionales en temas relacionados con agua.

Eficiencia energética:

- Implementar transiciones tecnológicas graduales que eviten un estancamiento tecnológico: se deben incentivar las nuevas inversiones. Además, debe estudiarse cómo se pueden replantear los proyectos que financian la mejora de las inversiones existentes para que cumplan las condiciones por emisiones, eficiencia energética y energías renovables.
- Implementar tarifas dinámicas de consumo: es necesaria la instalación de medidores inteligentes que cuenten con la capacidad de discernir la cantidad demandada de energía y que reflejen el precio de consumo en cada instante durante el día.
- Incluir el mercado de carbono como medida para promover la eficiencia energética: el mercado de carbono busca limitar la cantidad de emisiones mediante cuotas sobre la cantidad de dióxido de carbono emitido, a través de la compra o venta de permisos de las cantidades permitidas entre los distintos agentes del mercado.
- Impulsar proyectos de redes inteligentes en las ciudades: entre las ventajas se encuentran la autorrestauración del servicio eléctrico ante perturbaciones, un ajuste autónomo de las condiciones de operación del sistema, niveles de interacción entre las empresas y los consumidores en el mercado de energía, tarifas dinámicas, almacenamiento de la electricidad producida y mayores niveles de optimización del sistema.
- Crear mejores condiciones para el acceso de la industria a nuevas tecnologías y optimizar las tecnologías existentes: la industria colombiana debe contar con los mecanismos para mejorar su capacidad de adopción de tecnologías de última generación. Así mismo el acceso a nuevas tecnologías debe complementarse con la modernización de las existentes.
- Implementar programas para el mejoramiento de la eficiencia energética en la industria mediante la alianza con universidades: urge desarrollar programas que impulsen medidas que mejoren la eficiencia energética desde la investigación aplicada.

Energías renovables

- Generar mejores condiciones para financiamiento de energías renovables: es necesario crear las condiciones de financiamiento que incentiven la inversión en proyectos de energías renovables no convencionales.
- Definir una meta de generación de energía por fuentes renovables no convencionales para el 2030: debe definirse una meta de generación de energías renovables en Colombia. Se sugiere el objetivo 20-20-20, que significa 20 % menos en emisiones, 20 % más en eficiencia energética y 20 % de generación por energías renovables.
- Diversificar la matriz energética con energías renovables no convencionales: la diversificación de la matriz energética debe realizarse con fuentes no convencionales renovables, principalmente solar y eólica, pero sin dejar de considerar otras fuentes.
- Crear los lineamientos para la implementación de la autogeneración de energía en los hogares promoviendo el uso de energías renovables: para ello se deben elaborar las normas y los lineamientos que incentiven su instalación.
- Crear un mercado intradiario en el sector eléctrico: el mercado intradiario permite que las transacciones en el mercado se den con una frecuencia mayor durante el día a diferencia del mercado tradicional donde la oferta se define el día anterior.

Agotamiento de los recursos naturales

- Ejecutar una estrategia de largo plazo para la extracción de los recursos naturales: en Colombia no se ha establecido una política que condicione la velocidad de extracción al nivel de los precios internacionales. Hacer esta pregunta es importante para que el Gobierno pueda aprovechar de un mejor modo los recursos naturales.
- Aprovechar y replicar experiencias de normas y estándares de explotación: se deben aprovechar y replicar experiencias en la aplicación de normas y estándares de explotación de los recursos naturales que mejoren las prácticas y los procesos productivos.

- Avanzar en una minería asociativa responsable con el ambiente: la formulación de una política que exija requisitos para la adquisición de títulos mineros como un área mínima de explotación, y unas capacidades económicas y técnicas específicas, para que sean las empresas ambientalmente responsables quienes realicen la extracción de los recursos.
- Fortalecer la presencia de las instituciones mineras regionales: se debe fortalecer la presencia de instituciones mineras regionales para que haya una mejor comprensión del contexto de la explotación de los recursos naturales.
- Escalar proyectos de pagos por servicios ambientales: los recursos naturales como el agua y los bosques deben verse como prestadores de servicios ecosistémicos, por los cuales hay disposición a pagar para lograr procesos de conservación.
- Estimular la reforestación comercial: generar una explotación forestal organizada, rotativa y sostenible que contribuya a la captura de carbono y que involucre a comunidades locales en la conservación de los recursos forestales.

Capacidad de adaptación al cambio climático

- Reducir la exposición con un ordenamiento territorial adecuado: las autoridades locales deben ordenar su territorio de tal manera que la ubicación de nuevos activos tenga en cuenta amenazas provenientes del cambio climático e incorporen análisis de riesgo.
- Reordenar prioridades de lucha contra el cambio climático: las prioridades –y en particular los recursos– deben estar enfocadas en temas de adaptación al cambio climático, seguidas de los temas duales y los temas de mitigación.
- Fortalecer el conocimiento alrededor del cambio climático y las entidades territoriales: se deben hacer más esfuerzos en la elaboración, estructuración, centralización y comunicación de los indicadores de cambio climático y de cuentas ambientales.
- Replicar experiencias y escalar proyectos de adaptación al cambio climático: es importante replicar experiencias y escalar proyectos de adaptación al

cambio climático que han sido exitosos, como el caso de Fedearroz con su programa Adopción Masiva de Tecnología.

- Diseñar estrategias para involucrar al sector privado en proyectos de adaptación al cambio climático: este sector además de poseer un gran potencial de inversión debe ser uno de los actores más interesados en realizar este tipo de proyectos para que sus negocios puedan tener continuidad en el futuro.

Movilidad urbana sostenible

- Implementar instrumentos económicos para gestionar la congestión y desincentivar el uso del automóvil: las ciudades deben plantearse la implementación de peajes para generar cobros por congestión, los recursos recogidos deben invertirse en infraestructura y en la mejora del transporte público.
- Evaluar las implicaciones de un aumento de la demanda de las motos en Colombia y generar la reglamentación pertinente: este incremento de la demanda no se ha visto acompañado de la seguridad vial y la adquisición de la licencia no es lo suficientemente exigente para asegurar la adecuada habilidad y responsabilidad de los conductores.
- Promover la transición a tecnologías limpias en el transporte público de forma gradual y constante: es necesario primero la adopción de tecnologías híbridas y el uso de combustibles limpios, y después avanzar con la implementación de tecnologías eléctricas.
- Mejorar la calidad del transporte público para hacerlo atractivo: es imprescindible tomar medidas como una buena alimentación de rutas a las troncales para hacer efectivo el acceso al sistema, eliminar el paralelismo con otros medios de transporte sean tradicionales, informales o ilegales, aumentar la cobertura en todas las zonas de las ciudades e incrementar la frecuencia o la cantidad de buses.
- Reservar y preservar los derechos de vía en las zonas de desarrollo urbano futuro: estas acciones deben articularse con planes de ordenamiento territorial para hacerlas efectivas.

- Evaluar e implementar cuando sean necesarios los subsidios al transporte público para asegurar su calidad y sostenibilidad: las tarifas no pueden ser extremadamente altas, pues los sistemas de transporte deben estar al alcance de toda la población, pero al mismo tiempo debe asegurarse la calidad del transporte público.

4. Conclusiones

Este informe es un primer insumo para la Misión de Crecimiento Verde 2015-2018 que lidera el Departamento Nacional de Planeación con el objetivo de diseñar una política pública de crecimiento verde.

A través de la metodología creada por GGGI, la EPCV conceptualiza el modelo de crecimiento verde que mejor se ajusta a las circunstancias de Colombia e identifica los retos y el potencial de crecimiento verde de acuerdo con su situación actual, y prioriza las áreas con mayor necesidad de intervenciones de crecimiento verde. También provee recomendaciones sobre acciones futuras y facilita el establecimiento de objetivos de crecimiento verde.

El crecimiento verde en Colombia se identifica como una oportunidad para mejorar la eficiencia y productividad de la economía, así como para conservación ambiental y adaptación al cambio climático. Es una estrategia de desarrollo que va en línea con los retos y prioridades del país y como tal tiene buena acogida en el sector público, sector privado, academia y sociedad civil.

En general, Colombia presenta brechas en 13 de los 33 ejes temáticos analizados en este trabajo respecto a todos los grupos de comparación, distribuidos de manera uniforme entre las cuatro trayectorias de crecimiento verde.

Al estudiar el desempeño del país con relación a cada grupo de comparación se observa que hay brechas en 24 de los 33 ejes temáticos respecto a la OCDE, en 16 de 33 ejes temáticos respecto a los países del mismo nivel de ingreso, en 19 de 33 al comparar a Colombia con los países de su mismo nivel de ingreso en Latinoamérica y el Caribe y en 22 de 33 ejes temáticos respecto a los países de la Alianza del Pacífico. Esto muestra que hay espacios de oportunidad para que Colombia fije políticas y programas de crecimiento verde que le permitan cerrar esas brechas.

A partir de estas brechas se identificaron seis ejes temáticos prioritarios para una política de crecimiento verde para Colombia: productividad del suelo, agotamiento de los recursos naturales y cambios en la cobertura forestal, capacidad de

adaptación al cambio climático, productividad, calidad del agua y estrés hídrico; energías renovables y eficiencia energética, y movilidad urbana sostenible.

Es así que la EPCV tiene como mensaje clave que el crecimiento verde en Colombia debe priorizar y adoptar medidas de política que tengan un alto impacto en la eficiencia en el uso de recursos, puntualmente en el uso y la gestión del agua y la productividad del suelo.

Así mismo la adaptación al cambio climático debe constituirse en una prioridad de política pública, ya que por las características geográficas y la estructura del aparato productivo del país los efectos negativos por el cambio climático serán significativos en el mediano y largo plazo.

El país tiene también un gran potencial para la adopción de energías limpias y renovables no convencionales que fortalezcan la matriz de generación eléctrica, la industria y el transporte utilizando tecnologías más limpias. Adicionalmente existe todavía un gran camino por recorrer en materia de eficiencia energética en todos los sectores que tanto el sector público como privado deben promover.

Por otro lado, la superación de la alta dependencia de recursos naturales no renovables debe ser prioritaria por razones de sostenibilidad ambiental y de estabilidad fiscal del Estado. Finalmente, en un país cada vez más urbano la movilidad urbana sostenible es esencial para mejorar la productividad y la calidad de vida de los ciudadanos.

Estas medidas tienen que venir acompañadas de políticas que aseguren la inclusión social de toda la población, sobre todo, aquella más vulnerable y con mayores condiciones de marginalidad en el territorio, de modo que el crecimiento verde redunde en la erradicación de la pobreza y en la disminución de la desigualdad.

Los principales sectores asociados a estos ejes temáticos son energía y transporte, educación, banca y finanzas, forestal, industria manufacturera, agropecuario y desarrollo urbano. Lograr involucrar a estos sectores en la política de crecimiento verde puede dar buenos resultados en la medida en que impactan más de un eje temático priorizado.

Es necesario para estos sectores identificar qué políticas, normas o programas generan incentivos perversos que van en contra de un crecimiento verde y empezar por rediseñarlos y reducir distorsiones que conducen a la ineficiencia en el uso de los recursos, al agotamiento de los recursos naturales y a una mayor vulnerabilidad ante el cambio climático.

Cada una de las recomendaciones que se presentan en este informe debe ser tomada como un punto de partida para cerrar las brechas que tiene Colombia respecto a otros países en crecimiento verde y de forma prospectiva ante problemas que se identifican en el futuro. Son un primer acercamiento a grandes problemas complejos, que merecen estudiarse más a fondo de modo que estas recomendaciones puedan implementarse y se obtengan los resultados deseados. La Misión de Crecimiento Verde es el espacio idóneo para esa profundización a partir de los resultados de la EPCV.